

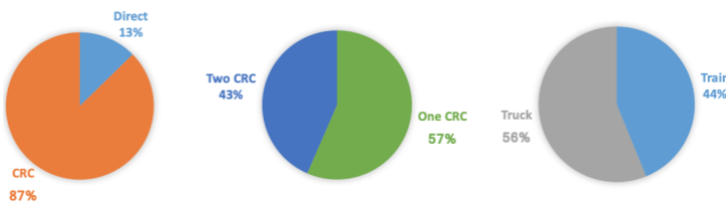
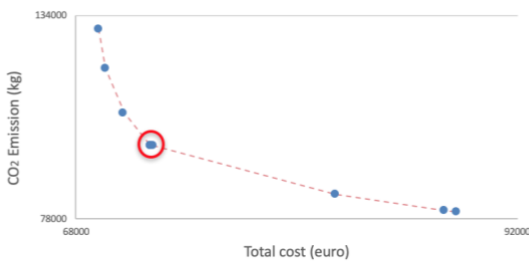
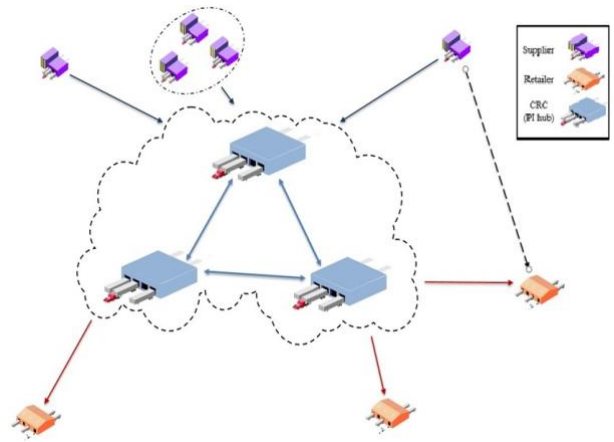
5 décembre 2018

Outil d'optimisation du transport « coût & émissions de CO₂ »

Problématique

Ce projet s'inscrit dans le cadre du projet de recherche "Open Network". Il concerne un réseau de transport partagé. L'objectif du projet est de créer une synergie globale entre les expéditeurs, les distributeurs et les opérateurs logistiques, grâce à des hubs nommés « Collaborative Routing Center » (CRC) localisés sur le territoire français.

S'inspirant du concept de l'Internet physique, les CRC visent à consolider dynamiquement les lots pour les livrer en camions complets. **Ce projet s'efforce d'optimiser le réseau existant.** Il répartit les itinéraires entre les fournisseurs et les distributeurs afin de déterminer le meilleur schéma de transport direct ou avec consolidation dans le(s) hub(s) correspondant à l'objectif visé : économique, environnemental ou compromis entre les deux « économique & environnemental ».



Méthodologie et Résultats

Un modèle mathématique bi-objectif est développé pour optimiser :

- Coût du transport
- Émissions de CO₂

La frontière optimale de Pareto permet aux décideurs de choisir la solution appropriée en fonction de leurs priorités.

Chaque solution propose les affectations de routage et les combinaisons de services accessibles via les CRC :

- Camion, camion au gaz
- Train en caisse mobile

Partenaires
d'étude

